

Пневмопістолет для змащення



КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Уважно прочитайте інструкцію перед встановленням та використанням, це необхідно для безпечної експлуатації та технічного обслуговування.

Після знайомства збережіть інструкцію.

ВАЖЛИВО: БУДЬ ЛАСКА, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ. ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ ВИМОГИ ДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ. ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ ПРАВИЛЬНО І З ДОГЛЯДОМ ДЛЯ ЦІЛІ, ДЛЯ ЯКОЇ ВІН ПРИЗНАЧЕНИЙ. НЕВИКОНАННЯ ЦЬОГО МОЖЕ ПРИВЕСТИ ДО ПОШКОДЖЕННЯ І/АБО ОСОБИСТОЇ ТРАВМИ І АНУЛЮЄ ГАРАНТІЮ. ЗБЕРЕЖІТЬ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ ДЛЯ МАЙБУТНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ.



ДИВ. ІНСТРУКЦІЮ НАДЯГАЙТЕ ЗАХИСТ
ДЛЯ ОЧЕЙ

БЕЗПЕКА

При використанні мастильного шприца дотримуйтесь правил, положень та умов з охорони праці та техніки безпеки майстерні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вимкніть подачу повітря перед заміною приладдя або обслуговуванням.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що правильний тиск повітря підтримується та не перевищується.

Тримайте повітряний шланг подалі від джерел тепла, олії та гострих країв.

Перевіряйте шланг на знос перед кожним використанням і переконайтеся, що всі з'єднання надійно закріплені.

Носіть захисний одяг. При поводженні з мастильними матеріалами керуйтеся інструкціями виробника та дотримуйтесь місцевих правил.

Утилізуйте відпрацьоване мастило відповідно до місцевих правил.

Утримуйте мастильні шприци в чистоті та у хорошому робочому стані для забезпечення найкращої та безпечної роботи.

Не підпускайте дітей та сторонніх осіб до робочої зони.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ мастильний шприц для завдань, для яких він не призначений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати пістолет, якщо він пошкоджений або вважається несправним. Зверніться до місцевого сервісного агента.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Мастило подається під високим тиском. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ направляти мастильне сопло на себе чи інших.

Перед підключенням мастильного шприца переконайтеся, що прес-маслянки вільні від бруду або сміття.

НЕ натискайте курок до тих пір, поки сопло не буде міцно прикріплене до прес-маслянки.

НЕ кидайте і не зловживайте мастильним шприцом.

НЕ переносьте мастильний шприц за повітряний шланг і не смикайте шланг з подачі повітря.

НЕ працюйте зі змащувальним шприцом, якщо ви втомилися або перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків або одурманюючих ліків.

НЕ СПРЯМОВУЙТЕ повітря з повітряного шлангу на себе чи інших людей.

Коли він не використовується, відключіть його від подачі повітря та зберігайте у безпечному, сухому, недоступному для дітей місці.

ВСТУП

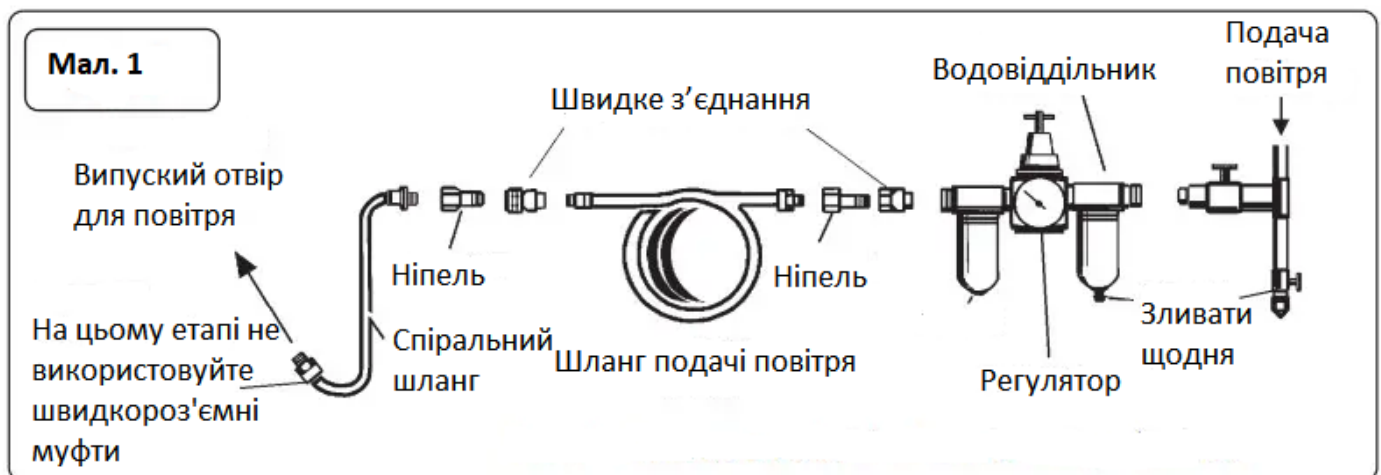
Литі голівка та корпус зі мастильною трубкою із хромованої сталі. Включає жорстку трубку доставки та 4-х пелюсткову муфту. Пістолет безперервної дії з тригерним керуванням та 3-ходовим клапаном наповнення та випуску повітря. Приймає 400-грамові картриджі зі змащенням, наливом або вручну.

ПОДАЧА ПОВІТРЯ

1. Рекомендована схема підключення показана (мал.1).
2. Переконайтеся, що тригер перебуває у положенні ВІМК. під час підключення до джерела повітря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що подача повітря є чистою і знаходиться в межах 4-10 бар (60-150 psi). Занадто високий тиск повітря та/або брудне повітря скорочують термін служби пістолета через надмірне зношування та можуть бути небезпечними, викликаючи пошкодження та/або травми.

3. Щодня випорожнюйте ресивер компресора. Вода у повітроводі зашкодить пістолету.
4. Щотижня очищайте вхідний повітряний фільтр компресора.
5. Тиск у лінії слід збільшити, щоб компенсувати надзвичайно довгі повітряні шланги (понад 8 метрів). Мінімальний розмір шланга повинен становити 1/4 дюйми, а фітинги повинні мати сумісні розміри.
6. Тримайте шланг подалі від джерел тепла, олії та гострих країв.
7. Перевірте шланг на предмет зношування та переконайтеся, що всі з'єднання надійно закріплені.



РОБОТА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед використанням переконайтеся, що ви прочитали, зрозуміли та застосовуєте інструкції з техніки безпеки.

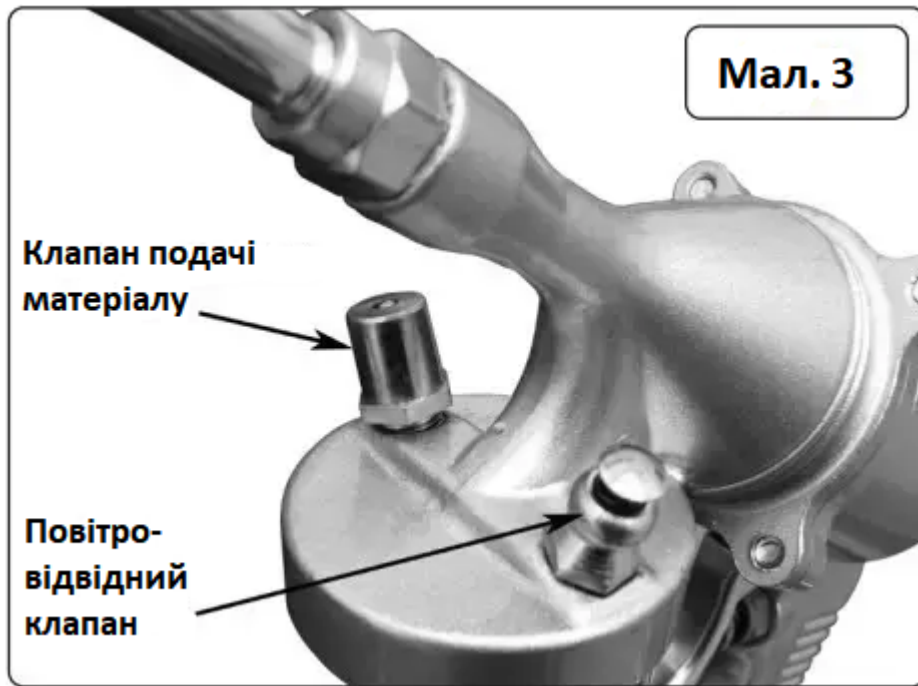
Заправка мастильного пістолета

1. Перед заповненням мастильного шприца картриджем або заправкою через відро зі змащенням рекомендується заправити шприц.
2. Щоб заправити пістолет, просто набийте мастило в порожнину, розташовану на вході в блок пістолета (де трубка для змащення вкручується в пістолет), і натисніть на гачок, що спричинить всмоктування мастила в блок пістолета.



ЗАВАНТАЖЕННЯ КАРТРИДЖУ (мал.2)

1. Зніміть головку пістолета зі змащувальної трубки.
2. Повністю відведіть назад ручку поршня.
3. Вставте відкритий кінець картриджа в трубку з мастилом і посуньте його до упору.
4. Зніміть ущільнення або потягніть кінець язичка з картриджа.
5. Знову встановіть головку пістолета на трубку для мастила. Натисніть на клямку та відпустіть шток плунжера. Натисніть на ручку поршня.



Наповнення всмоктуванням (мал.2)

1. Зніміть головку пістолета зі змащувальної трубки.
2. Занурте відкритий кінець трубки для мастила у відро для мастила приблизно на 50 мм і повільно повністю витягніть рукоятку поршня.
3. Знову встановіть головку пістолета на трубку для мастила.
4. Натисніть на клямку та відпустіть шток плунжера. Натисніть на ручку поршня.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НАПОВНЮВАЛЬНИМ НАСОСОМ (Мал.2)

Повністю відведіть назад ручку поршня.

Вставте клапан завантажувача (Мал. 3) у гніздо наливного насоса.

Щоб заповнити мастильну трубку, увімкніть наповнювач.

Від'єднайте мастильний шприц від заливного насоса.

Натисніть на клямку та відпустіть шток плунжера. Натисніть на ручку поршня.

Для роботи мастильного шприца просто надягніть випускний отвір на прес-маслянку і натискайте курок доти, доки не буде видана бажана кількість мастила.

Якщо ви зіткнулися з повітряними кишнями під час роботи, просто докладіть зусилля до поршня, натисніть на клапан випуску повітря (мал. 3) і натискайте на курок короткими різкими ривками, доки мастило не почне витікати із сопла.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Від'єднайте пістолет від подачі повітря перед техобслуговуванням.

Щодня змащуйте пневмоінструмент олією гарної якості. Якщо в системі стисненого повітря немає маслянки, можна щодня заливати кілька крапель олії в повітрозбірник пістолета.

Коли він не використовується, відключіть його від подачі повітря, очистіть та зберігайте у безпечному, сухому, недоступному для дітей місці.

ПРИМІТКА: Несправності в системі стисненого повітря можуть призвести до втрати потужності або нестабільної роботи. Знижена потужність компресора, надмірне зливання на повітряній лінії, вологість або обмеження в повітроводах, а також використання шлангових з'єднувачів невідповідного розміру можуть зменшити подачу повітря.

ПРИМІТКА:

При тривалому використанні змащувального пістолета з картриджами можливе пошкодження гумового плунжера. Якщо він потім використовується з ручними або об'ємними системами заповнення, плунжер може дозволити змащенню просочитися з нижньої частини трубки для змащування. Щоб цього не відбулося, перевірте стан гумового плунжера і, якщо він зношений, замініть його, перш ніж використовувати інший метод заповнення.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНІСТЬ	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	КОРИГУЮЧА ДІЯ
Втрата потужності або неправильна робота.	Відкладення піску або смоли у пневматичному двигуні шприца для консистентного мастила. Тиск повітря надто низький.	Промийте пневмодвигун шприца відповідним маслом. Перевірте систему стисненого повітря на наявність несправностей.
Мастильний шприц не подає мастило.	Трубка мастила порожня.	Перевірте трубку для мастила та заповніть її. Повторіть заливку.
Мастильний пістолет продовжує втрачати заправку.	Повітряні кишені в мастильній трубці після масового заповнення. Обв'язування плунжера в мастильній трубці.	Спорожніть трубку для мастила, заповніть її та повторіть операцію заправки. Перевірте вільний рух поршня.

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА



Утилізуйте непотрібні матеріали, а не викидайте їх як відходи. Усі інструменти, аксесуари та упаковку слід відсортувати, відправити до центру переробки та утилізувати таким чином, щоб не завдавати шкоди навколишньому середовищу. Коли продукт стає повністю непридатним для обслуговування та вимагає утилізації, злийте всі рідини (якщо є) у затверджені контейнери та утилізуйте продукт та рідини відповідно до місцевих правил.

Примітка: Наша політика полягає в постійному покращенні продуктів, і тому ми залишаємо за собою право змінювати дані, специфікації та складові без попереднього повідомлення.